

VOOR PILOOT WAS HET AL DE TWEEDE NOODLANDING IN TWEE JAAR

Twee gewonden bij vliegtuigcrash

STABROEK

Bij een mislukte noodlanding van een ULM-vliegtuigje zijn gisteren in Stabroek twee gewonden gevallen. Voor piloot Martin Vermeulen (52) was het al de tweede noodlanding in een kleine twee jaar tijd: in januari 2010 moest hij op een weg landen toen de cabine van zijn vliegtuig plots vol stoom kwam te hangen.

SABINE VERMEIREN

Wat er gisteren kort na de middag, op zo'n duizend voet hoogte gebeurde, is nog altijd onduidelijk. Martin Vermeulen (52) zat aan boord met een leerling voor een initiatievlucht, toen de twee plots een luide knal hoorden en de voorruit uit hun ULM vloog. In een fractie van een seconde moest de piloot een beslissing op leven en dood nemen. Ging hij het risico nemen om in die omstandigheden door te vliegen tot aan de Vliegclub van Hoevenen? Of ging hij zijn toestel zo snel mogelijk aan de grond zetten? Met achttien jaar ervaring op de teller hoefde Martin niet lang te twijfelen: hij zou gaan voor een noodlanding omdat dat de veiligste optie leek.

«Vlakbij de A12 zagen ze een ter-

rein dat vanuit de lucht prima leek voor zo'n noodlanding», zegt Hugo Peeters van de Hoevense Vliegclub. «Het was pas toen ze gingen landen, dat Martin zag dat hij de ondergrond fout had ingeschat. In de plaats van gras, stond er riet.»

Drassige ondergrond

Tijd om nog op te trekken was er niet meer. De ULM landde op de drassige ondergrond, bleef prompt steken met de wielen en crashte tegen een snelheid van zo'n 110 kilometer per uur. Dat Martin Vermeulen en zijn leerling het allebei overleefden, is een klein wonder. De kooi in de cabine bleef nagenoeg intact, en op wat ruggen na bleven de twee ongedeerd. «Meteen na de crash, nog vanuit het wrak, heeft Martin me opgebeld om te vertellen wat er



Het vliegtuigje sloeg tegen 110 km/u te pletter in het riet. Foto Marc De Roeck

was gebeurd», zegt Hugo Peeters. «Hij heeft ook zelf de hulpdiensten verwittigd.»

Moelijk te lokaliseren

Het duurde even voor de brandweer de ULM kon lokaliseren. Dat lukte uiteindelijk pas toen er een vliegtuigje werd ingezet, om vanuit de lucht mee te helpen zoeken. Tegen de tijd dat de hulpdiensten

ter plaatse waren, zaten Martin en zijn leerling nog in hun Cheetah. Ze konden probleemloos bevrijd worden en werden allebei naar het ziekenhuis gebracht. De leerling was er het ergst aan toe: volgens getuigen was de man compleet in shock. Zijn vlucht van gisteren was zijn luchtdoop. Na de initiatie zou hij beslissen of hij al dan niet piloot wou worden.

Voor Martin Vermeulen was het al de tweede keer dat hij een noodlanding uitvoerde. In januari 2010 liep dat beter af. Ook toen gebeurde het tijdens een initiatievlucht. De cabine kwam toen plots vol stoom te hangen en Martin zette het toestel neer op de weg naast het Doeldok, nadat hij eerst nog een auto had weten te ontwijken.