

Jaargang 40 nummer 7

maart 2025

UITGAVE VAN



Royal Aviation
Society of
Antwerp vzw

Luchthaven Antwerpen
Bus 38
B-2100 Antwerpen-Deurne

e-mail : members@asa-be.com
website : www.asa-be.com
KBO: 0412.585.144
RPR Antwerpen

REDACTIE

Verantwoordelijke uitgever

Jan Schotmans
Zwaluwenlaan 7. Bus C
B-2630 Aartselaar
Tel : +32 485 923 020
E-mail : schotmans.jan@skynet.be

Bob Rongé
Marsstraat 52
B-2900 Schoten
E-mail : bcarg@asa-be.com

CREDITS

K. Boon, T. Cox, E. Campers, R. Cuypers,
D. Eevers, L. Geys, V. Kenens, J. Mangelschots,
W. Rongé, P. Soons, J. vandevorst, G. Viselé,
H. Wadman en L. Wittemans
Directoraat Generaal Luchtvaart, Air Britain
News, LAAS Aviation News & Review, heli-
spot.be, lunak.be, Classic Wings en
amcarusa.com

Alle informatie in deze uitgave is voor persoonlijk gebruik. Gegevens mogen enkel overgenomen worden mits de schriftelijke toestemming van de redactie.

De redactie is niet verantwoordelijk voor door derden aangebrachte informatie.

Van de redactie

Ook de tweede maand van 2025 was goed wat betreft de nieuwe inschrijvingen.

Met vijf nieuwe éénmotorige toestellen kunnen we alleen maar tevreden zijn.

Opvallendste nieuwkomer is toch de Hughes 269 een helikopter die pakweg 30 jaren terug vrij populair was maar sindsdien totaal werd overvleugeld door Robinson.

Met slechts twee afschrijvingen is ook het totaalbeeld ditmaal zeer positief.

Voor de zoveelste maand werd er geen enkele ultralight geregistreerd. Enkele weken terug werden de regels (eindelijk) officieel aangepast. Het is nu mogelijk om toestellen met een hoger gewicht (tot 600 kg) in ons land te registreren. In dezelfde regeling worden ook gyrocopters en ULM-heli's toegelaten.

Meteen dus een heel aantal nieuwe opties waarop hopelijk binnenkort ingepikt wordt. Dit moet dan resulteren in meer toestellen met een Belgische registratie.

Een negatief punt is het 'avgas' verhaal op een aantal Vlaamse vliegvelden. In Oostende is er binnenkort totaal geen avgas meer verkrijgbaar. In Antwerpen wordt het vliegen met deze toestellen (waaronder bijna alle oldtimers) kwasi totaal onmogelijk door een beperking van het aantal bewegingen in de nieuwe exploitatievergunning. Wie dit allemaal bedacht en waarop deze beslissingen gebaseerd zijn blijft een goed bewaard geheim.

Terwijl er in het Franstalige deel van het land totaal geen sprake is van het beperken van avgas is Vlaanderen duidelijk weer 'heiliger dan de paus' !

Ook deze maand weer veel leesplezier !!

De redactie

BELGISCH CIVIEL REGISTER

NIEUWE INSCHRIJVINGEN

Bvl	In-Datum	OO-REG	Type (c/n) ("Naam")	Ex-reg	Eigenaar (Basis)
11393	06.02.25	OO-BIS	Cameron Z-133 (12735)		Etablissements J. Maes en Zonen nv - (Bornem)

Deze fabrieksnieuwe warmeluchtballon is op de overwegend groene envelop voorzien van "**MAES Energy & Mobility / Maesmobility.be**" opschriften en het nieuwe rode logo van het bedrijf Etablissements J. Maes en Zonen nv.

11398	26.02.25	OO-GSS	Hughes 269C (model Hughes 300) (380673)	F-HLLE G-BOVX N58170	Giel bv - Tielen/Kasterlee
-------	----------	--------	--	----------------------------	-------------------------------

Deze helikopter, met bouwjaar 1978, vliegt al sedert 09.05.17 vanuit ons land, eerst met de Britse kenletters G-BOVX voor de Belgische eigenaar L. Leeman vanaf de Antwerpse luchthaven. Nadien werd het voor dezelfde eigenaar officieel geregistreerd op het Franse luchtvaartregister als F-HLLE. Het werd door L. Leeman nadien verkocht aan J. Keuppens en vertrok op 28.10.22 vanaf Antwerpen naar de private helihaven van deze nieuwe eigenaar te Tielen/Kasterlee. Op 16.11.22 werd het officieel op zijn naam geregistreerd op het Franse luchtvaartregister.

Het werd op 11.02.25 als F-HLLE officieel afgeschreven uit het Franse luchtvaartregister en werd door J. Keuppens doorverkocht aan weer een nieuwe Belgische eigenaar, namelijk de firma Giel bv.

11396	25.02.25	OO-ICE	Robin DR400/140B (model Robin DR.401/ 155CDI Ecoflyer) (2731)	G-DCDI	Planes4U srl - Temploux
-------	----------	--------	---	--------	----------------------------

Met bouwjaar 2019 is dit nog een vrij recent toestel van dit door Robin Aircraft gebouwd vliegtuigtype. Het vliegtuig vloog op 15.02.25 als G-DCDI het traject : Membury (Groot-Brittannië) - Lydd (Groot-Brittannië) - Calais/Dunkerque (Frankrijk) - Temploux. Het werd op 19.02.25 als G-DCDI officieel afgeschreven uit het Britse luchtvaartregister, met reden te zijn geëxporteerd naar ons land.

Het toestel werd aangekocht door het nieuwe vliegbedrijf Planes4U srl en werd pas op 28.11.24 officieel opgericht met een startkapitaal van 300.000 euro, met in de statuten o.a. vliedscholing en vliegtuigverhuur. Op 07.03.25 werd dit toestel in de onderhoudshangaar waargenomen op het vliegveld van Temploux, maar stond er op dat moment met verwijderde motorkappen en nog zonder enige registratie.



De OO-ICE nog zonder Belgische registratie te Temploux op 07.03.25 (foto Jan Mangelschots)

11399	28.02.25	OO-LVD	Reims/Cessna F172P Skyhawk II (F17202198)	D-EYED	Limburgse Vleugels
				D-EBHD(2)	vzw – Zwartberg



Zwartberg – 08.03.25 (foto Jan Mangelschots)

Dit toestel, met bouwjaar 1983, vloog zijn laatste vlucht met zijn Duitse registratie D-EBHD op 24.02.23 naar het Duitse vliegveld van Halle/Opin. Het toestel werd daarna op een onbekende datum in Duitsland geherregistreerd als D-EYED en bleef verder vliegen vanaf Halle/Opin. Het vliegtuig werd op 28.12.24 als D-EYED vanaf Halle/Opin overgevlogen naar het vliegveld van Zwartberg. Het werd op 10.02.25 als D-EYED officieel afgeschreven uit het Duitse luchtvaartregister. Op 08.03.25 werd het toestel met zijn Belgische kenletters OO-LVD opgemerkt in een loods op het vliegveld van Zwartberg. Dit vliegtuig fungeert als vervanger voor de recent door deze vliegclub verkochte Cessna 172N Skyhawk II, OO-CIR.

11390	04.02.25	OO-MAC	Piper PA46-500TP Malibu Meridian (4697305)	F-HADV N199EK N305DG N9531N N1080G	MACG srl - Lille/Lesquin (Frankrijk)
-------	----------	--------	---	--	--

Dit éénmotorige turboproptoeistel werd op 30.01.25 als F-HADV officieel afgeschreven uit het Franse luchtvaartregister, met reden te zijn geëxporteerd naar ons land. De Belgische kenletters OO-MAC maken duidelijk een verwijzing naar de naam van de eigenaar **MACG** srl. Dit toestel vloog op 11.02.25 zijn eerste vlucht met Belgische kenletters in Frankrijk vanaf Blois naar Pontoise en vloog daarna op 12.02.25 vanaf Pontoise naar Lille/Lesquin, waar het zijn thuisbasis heeft.

11395	21.02.25	OO-MAV	Diamond Aircraft DA40NG Star (40.N544)	D-EUTH	Royal Antwerp Aviation Club (R.A.A.C.) vzw - Antwerpen
-------	----------	--------	---	--------	---

Dit toestel arriveerde al op 17.11.22 als D-EUTH, toen nog fabrieksnieuw, op de Antwerpse luchthaven voor de firma Deutz Academy die het als lesvliegtuig gebruikte bij de door hen overgenomen vlietschool Ben Air Flight Academy (B.A.F.A.) nv. Beide luchtvaartbedrijven werden echter korte tijd later officieel failliet verklaart. Het toestel maakte op 28.06.23 zijn laatste vlucht vanaf de Antwerpse luchthaven en stond sindsdien onder gerechtelijk beslag intact gestockeerd in de voormalige Deutz-loods op de Antwerpse luchthaven.

Wellicht heeft de Antwerpse vliegclub R.A.A.C. vzw dit vliegtuig via de curator kunnen aankopen uit het faillissement van Deutz Aviation Academy (FAA) Belgium nv.

De Belgische kenletters OO-MAV maken een verwijzing naar **Marc Verbeeck**, die al jarenlang de secretaris-generaal is van de Royal Antwerp Aviation Club (R.A.A.C.) vzw. Het toestel werd op 29.01.25 als D-EUTH officieel afgeschreven uit het Duitse luchtvaartregister.

Op 10.03.25 stond het nog met Duitse kenletters in de Skywings-loods te Antwerpen – enkel de letter D wat verwijderd op de rechterkant van de romp.

Het toestel wordt er klaargemaakt voor een ferry naar Wevelgem en een onderhoudsbeurt bij Gill Aviation.

11394	06.02.25	OO-NOB	Diamond Aircraft DA40TDI Diamond Star (D4.299)	D-ERIV SE-LYO OE-VPT	Barkley Consulting bv - Wevelgem
-------	----------	--------	---	----------------------------	-------------------------------------

Dit toestel arriveerde reeds op 29.11.24 als D-ERIV vanaf het Duitse vliegveld Strausberg op de luchthaven van Wevelgem. Het werd bij de firma Gill Aviation bv te Wevelgem voorzien van zijn nieuwe Belgische kenletters. Het werd op 06.01.25 als D-ERIV officieel afgeschreven uit het Duitse luchtvaartregister. Dit toestel zal kortelings vanaf Wevelgem worden overgevlogen naar Spanje waar het door zijn Belgische eigenaar zal worden verhuurd aan een thans nog onbekende Spaanse huurder.

ULM-DPM

Er werden gedurende de maand februari 2025 geen nieuwe ULM/DPM's geregistreerd.

PARAMOTORS

21634	10.02.25	OO-3KR	UPM ITV Bulldog 38 (2K1638130)	J-F. Pierrot - (Virton)
-------	----------	--------	-----------------------------------	----------------------------

21635	17.02.25	OO-3KS	UPM Ozone Vipers (VP620-Z-17B-051)	C. Claessens - (Gent)
21636	20.02.25	OO-3KT	UPM Bruce Goldsmith Design Magic Motor ML (BG0910327A)	J-P. Delville - (Verlaine)
21637	24.02.25	OO-3KU	UPM Ozone Roadster 4 (RD424-A-03E-237)	J. Callewaert - (Gent)

AFSCHRIJVINGEN (officieel)

- OO-OMG - Eurocopter EC.120B Colibri - op 06.02.25, werd verkocht in Italië. Deze helikopter werd echter op 13.02.25 als N333SG officieel geregistreerd op het Amerikaanse luchtvaartregister op naam van Aerospace Trust Management llc Trustee. Wellicht zal het door zijn nieuwe Italiaanse eigenaar worden gevlogen met Amerikaanse kenletters.



Wevelgem - 23.05.23. (foto Bob Rongé)

- OO-2SJ - UPM Niviuk R-Bus - op 24.02.25, met onbekende reden.
-
- OO-ACG - Piper PA18-95 Super Cub - die op 05.11.24 officieel werd afgeschreven uit het Belgisch luchtvaartregister, werd verkocht in Denemarken. Daar werd het op 08.02.25 als OY-LDB officieel geregistreerd op het Deense luchtvaartregister.
- OO-PMR - Robinson R-44 Raven I - die reeds op 20.11.24 officieel werd afgeschreven uit het Belgische luchtvaartregister en zal worden geregistreerd op het Amerikaanse luchtvaartregister, werd op 08.03.25 nog steeds als OO-PMR opgemerkt in de loods van de firma Aircraft Solutions bv op het vliegveld van Zwartberg. De hoofdrotor van deze helikopter was op dat moment verwijderd.
- OO-VOP - Coopavia Piel CP.301A Emeraude - die op 21.01.25 werd afgeschreven uit het Belgische luchtvaartregister, zou zijn doorverkocht aan een andere, thans nog onbekende, nieuwe Belgische eigenaar. Dit vliegtuig lag jarenlang in gedemonsteerde toestand gestockeerd in de loods van Flying Aces Services & Training (F.A.S.T.) bv op het vliegveld van Brasschaat.
- OO-H46 - ULM Tecnam P2002 Sierra de Luxe - die reeds op 02.01.24 officieel werd afgeschreven, werd in beschadigde toestand verkocht in Nederland. Daar werd

het ULM-toestel terug hersteld en op 28.02.25, als PH-0D7, officieel geregistreerd op het Nederlandse luchtvaartregister op naam van de firma Magpar XI bv.

AFSCHRIJVINGEN (officieus)

- OO-JMC - Piper PA28-181 Archer II - werd verkocht in Nederland als PH-...en werd op 05.03.25 vanaf het vliegveld van Grimbergen overgevlogen naar de Nederlandse luchthaven van Lelystad. Op 07.03.25 werd het toestel er waargenomen in de loods van Dynamic Aviation bv, waar het wordt hersteld met nieuwe onderdelen. Deze herstelwerkzaamheden zouden een twee tot drie maanden kunnen duren. Zoals reeds eerder gepubliceerd in voorgaande BCARG-Newsletter N° 6 - jrg. 40 onder de rubriek "Ongevallen - blikschade" raakte dit vliegtuig mogelijk op 14.09.24 met een vleugel een loods op het vliegveld van Grimbergen en draaide daardoor tegen een hangaar poort waarbij het werd beschadigd. Dit toestel werd nog op 23.02.25 in de recentst gebouwde loodsen op het vliegveld van Grimbergen gestald waargenomen, waarbij de bovenste motorkap was verwijderd met een beschadigde spinner en waarbij de linkervleugel lichtjes verbogen naar boven stak. Voor de rest zag het vliegtuig er nog vrij intact uit en is er dus geen sprake van zware beschadiging zoals aanvankelijk werd gepubliceerd.
- OO-SPG - Piper PA18-95 Super Cub - werd verkocht in Duitsland als D-E... Het toestel werd verkocht aan de Duitser D. Steiner, die op zijn beurt zijn de Havilland Canada DHC-1 Chipmunk Mk.22 (T10), N3034F verkocht aan R. Cuypers. Het toestel vertrok op 02.03.25 via de weg naar Duitsland.



(foto Raymond Cuypers)

- OO-XTC - Robinson R-44 Clipper II - werd verkocht in Nederland als PH-... en vertrekt binnenkort vanaf de luchthaven van Wevelgem naar Nederland. De laatste vlucht van deze helikopter dateert al van 11.09.24 tijdens een lokale vlucht vanaf Wevelgem. De eigenaar heeft nooit de intentie gehad om dit toestel veel te vliegen. Ook in het verleden registreerde hij al enkele Robinson R.44 toestellen, telkens met de intentie deze zo snel mogelijk door te verkopen.

- OO-YUG - Zlin Z.526M Trenér - sedert 13.01.16 eigendom van W. Marsch & R. Cuypers en al minstens sedert 05.09.15 actief is vanuit Oostenrijk. Sedert 24.11.17 staat het gebaseerd op het Oostenrijkse vliegveld van Niederoblarn. Het wordt vermoedelijk binnenkort afgeschreven en geregistreerd op het Oostenrijkse luchtvaartregister. Zijn laatste vlucht dateert echter al van 14.08.24 in de omgeving van Salzburg.
- OO-G28 - ULM Platzer P5 Kiebitz B - werd recentelijk verkocht in Frankrijk als F-.... Het ULM-toestel werd als sedert oktober 2023 te koop aangeboden door zijn eigenaar W. Carpentier. Het stond tussen 2017 en 2021 zonder motor gestockeerd in een loods op het vliegveld van Kiewit toen er problemen waren met de aanvankelijk gemonteerde automotor. In 2021 werd dit verholpen met de installatie van een Rotax-motor.

"OUWE BELGEN"

- OO-ADB - Cessna 152-II - werd G-BMGG, (D-E...) en werd op 17.02.25 als PH-WJF officieel geregistreerd op het Nederlandse luchtvaartregister op naam van de Duitse eigenaar J.R. Flieger.
- OO-NZE - Sonaca Aircraft S200 Trainer - werd PH-RGJ. Dit toestel had op 21.02.25 problemen met zijn neuswiel bij de landing op het Nederlandse vliegveld van Teuge. Blijkbaar had het toestel af te rekenen met een platte band en enkele losgekomen onderdelen.
- OO-RAG - Piper PA32R-301 Saratoga SP - werd reeds op 08.08.18 terug geregistreerd als G-WILLI en was sedert 13.09.19 officieel eigendom van de Duitse eigenaar R. Herold. Het toestel werd op 24.01.25 officieel afgeschreven uit het Britse luchtvaartregister met reden te zijn geëxporteerd naar de Verenigde Staten. Het werd op 12.02.25 als N699GW officieel geregistreerd op het Amerikaanse luchtvaartregister op naam van Sky West Aviation Inc Trustee.
- OO-106 - Colomban MC.15 Cri-Cri - die op 05.11.20 officieel werd afgeschreven uit het Belgische luchtvaartregister, blijkt al enige decennia geleden te zijn verkocht in Duitsland. Wat er daar ginder mee gebeurde is ons onbekend, een Duitse registratie is tot op heden nooit bekend geworden.



(foto collectie G. Van Belleghem)

VERANDERING VAN EIGENAAR

OO-ENE - Cirrus Design Corporation SR.20 - op 04.02.25 naar Coexpair sa – Liège



Antwerpen - 26.08.18. (foto Bob Rongé)

OO-SVA - Stampe & Vertongen SV-4B - op 11.02.25 naar G. Valvekens - Diest
OO-160 - HB Flugtechnik HB-207 Alfa - op 10.02.25 naar The Pilot's Vault cv
- Sint-Truiden/Brustem
OO-2CX - UPM Macpara T-Ride - op 17.02.25 naar H. Van Keer - (Dendermonde)

ONGEVALLEN - BLIKSCHADE

OO-F59 - ULM Fly Synthesis Storch - raakte op 02.02.25 beschadigd tijdens het taxiën op het vliegveld van Zoersel, toen het met zijn neuswiel in het mulle zand terecht kwam. Hierbij sloeg de driebladige DUC-propeller stuk tegen de grond. Het ULM-toestel werd ter plaatse voorlopig hersteld en vloog op 15.02.25 vandaar terug naar zijn thuisbasis te Goetsenhoven. Momenteel wacht de eigenaar nog op een nieuwe propeller.

ANDER NIEUWS

OO-AIF - Piper PA28-140 Cherokee - eigendom van de firma Itos bvba werd op 23.02.25 zonder propeller waargenomen in één der ronde loodsen op het vliegveld van Grimbergen. De laatste vlucht van dit toestel dateert al van 25.10.24!

OO-CAB - Cessna 182R Skylane - eigendom van de firma Aardvark Systems sprl staat sedert zijn aankomst op 26.03.24 op het vliegveld van Grimbergen, komende vanaf het Nederlandse vliegveld van Breda/Seppe, waar het vijf jaar lang inactief stond gestockeerd. Het toestel heeft sinds zijn aankomst tot op heden niet meer gevlogen. Het werd op 23.02.25 intact opgemerkt te Grimbergen in één van de ronde loodsen.

OO-CVE - Cessna 172R Skyhawk - raakte op 16.11.24 beschadigd aan de linkervleugel tijdens een taxi-incident op het vliegveld van Zoersel. Het vliegtuig werd na voorlopige herstelling te Zoersel op 01.12.24 vandaar overgevlogen naar het

- Nederlandse vliegveld van Midden Zeeland voor zijn definitieve herstelling. Na herstelling vloog dit toestel op 13.02.25 een lokale testvlucht vanaf Midden Zeeland. Op 14.02.25 werd vandaar overgevlogen naar Zoersel.
- OO-ELF - Diamond Aircraft DA42 Twin Star - eigendom van Young Belgium Aviation sa arriveerde op 03.02.25 vanuit Wevelgem, via het vliegveld van Sint-Truiden/Brustem, op de Antwerpse luchthaven, waar het tijdelijk werd verhuurd aan Skywings Flight Training bv voor de opleiding van nieuwe piloten. Op 01.03.25 werd de korte huurperiode beëindigd en vloog het terug naar zijn thuisbasis te Charleroi.
- OO-ENE - Cirrus Design Corporation SR.20 - eigendom van E. Heymans & E. Praet en sedert 21.01.16 stond gebaseerd op de luchthaven van Wevelgem vloog op 10.01.25 vandaar naar de luchthaven van Liège, waar het sindsdien staat gebaseerd. Het toestel werd op 04.02.25 verkocht aan Coexpair sa met thuisbasis te Liège en staat er gestald in de ASL-loods. Het vliegtuig maakte op 21.02.25 een lokale vlucht vanaf Liège.
- OO-ETA - Embraer ERJ.190-400STD (model Embraer E195-E2) - van TUI Airlines Belgium nv die op 16.11.24 vanaf de Antwerpse luchthaven terug naar Brussel vloog wegens problemen met één van de motoren, stond er verscheidene maanden zonder zijn linkermotor gestockeerd. Na herstelling vloog het toestel op 11.02.25 vanaf Brussel terug naar Antwerpen en startte die dag vandaar terug met geregelde vluchten.
- OO-GEE - Pilatus PC12/47E - van Air Service Liège (A.S.L.) nv vloog na zijn onderhoudsbeurt op de Franse luchthaven van Gray/Saint-Adrien op 28.02.25 terug naar zijn thuisbasis, de luchthaven van Wevelgem.
- OO-LAJ - Airbus A330-243P2F - van Air Belgium (AB) sa vloog op 27.02.25 vanaf de Duitse luchthaven Leipzig naar de Nederlandse luchthaven van Woensdrecht met vluchtnummer ABB310P. We veronderstellen dat dit vrachttoestel wellicht daar voor een onderhoudsbeurt aanwezig is.
De overname van Air Belgium door het Nederlandse Peso Aviation Management, van ex-Martinair-topmanager Peter Scholten, en het Britse Air One Holding, werd begin maart 2025 door de handelsrechtbank geannuleerd. Dit gebeurde op verzoek van de huidige beheerder van deze luchtvaartmaatschappij om reden dat de overnemers zich niet aan de overeenkomst hielden die de betrokken partijen in december 2024 hadden ondertekend. Door de annulering van deze verkoop verkeert Air Belgium (AB) sa opnieuw in grote financiële problemen en lijkt het erop dat een faillissement onvermijdelijk is!
- OO-LNB - Socata TB10-180GT Tobago - eigendom van K. Augustinus met thuisbasis te Antwerpen, die op 16.12.24 als PH-ESB was gearriveerd op de Antwerpse luchthaven, maakte vandaar op 22.02.25 zijn eerste lokale vlucht met zijn nieuwe Belgische kenletters. Het toestel werd op 21.02.25 technisch gekeurd en kreeg er die dag een geldig luchtwaardigheidsbewijs.
- OO-MON - Stampe & Vertongen SV-4B - eigendom van C. Van Eeckhoudt & O. Van Eeckhoudt en sedert 15.11.13 zijn thuisbasis heeft op de Antwerpse luchthaven zal kortelings worden gebaseerd op het vliegveld van Goetsenhoven en worden gestald in de loods van de Koninklijke Vliegclub De Wouw vzw.
- OO-MSD - Diamond Aircraft DA62 - van North Sea Aviation Services (N.S.A.S.) bv met thuisbasis te Oostende, vloog op 17.02.25 het traject Oostende - Wevelgem / 18.02.25 Wevelgem - Lapalisse Perigny (F) - Cannes Mandelieu (F) / 19.02.25 Cannes Mandelieu - Lampedusa (I). Op 26.02.25 vloog het vanaf Lampedusa naar Luqa (Malta). Sindsdien vliegt dit toestel vanaf Lampedusa en Luqa geregeld vluchten voor Frontex.



Kortrijk/Wevelgem 18.02.25 (foto Bob Rongé)

- OO-MVF - Scheibe SF-25B Falke - eigendom van het Centre National de Vol à Voile (C.N.V.A.V.) asbl die al sedert 07.09.24 was gebaseerd op het vliegveld van Brasschaat, vloog op 08.02.25 vandaar terug naar zijn thuisbasis te Saint-Hubert.
- OO-NHM - Eurocopter AS.365N3 Dauphin 2 - van Noordzee Helikopters Vlaanderen (N.H.V.) nv die stond gebaseerd op de helihaven van Pistoohlhaven (Nederland) gelegen in de Rotterdamse haven, vloog reeds op 28.11.24 vandaar terug naar de NHV-helihaven te Oostende. De laatste vlucht dateert al van 17.12.24.



NHV Helipad – Oostende - 27.08.21 (foto Bob Rongé)

- OO-NSP - Airbus Helicopters MBB BK117D3 (model Airbus Helicopters H-145) - van Noordzee Helikopters Vlaanderen (N.H.V.) nv die vanaf 01.01.25 in dienst werd genomen voor het contract met Dutch Shipping Pilots voor het Nederlands Loodswezen, arriveerde pas op 20.02.25 op de helihaven van Pistoohlhaven (Nederland), vanwaar het sindsdien vliegt en zijn operationele thuisbasis heeft.
- OO-PSI - North American P-51D-30ND Mustang - eigendom van F. Vormezeele en S. Stead maakte op 14.07.24 voor het laatst een vlucht vanaf het Tsjechische vliegveld Letkov. Op 09.12.24 werd deze warbird met verwijderde propeller opgemerkt. Dit toestel staat normaal gebaseerd op het Tsjechische vliegveld van Plzen (= Pilzen uitgesproken). Mogelijk onderging het vliegtuig er recent een periodiek onderhoud. Op 08.03.25 was het vliegtuig terug actief in de omgeving van Plasy (Tsjechië), dat gelegen is in de buurt van Plzen.

- OO-SKA - Diamond Aircraft DA40NG Star - van Skywings Flight Training bv stond sedert 04.11.24 gebaseerd op het Spaanse vliegveld van Muchamiel, Alicante (Spanje). Het toestel vloog op 15.02.25 vandaar via de Franse vliegvelden van Beziers en Dole-Tavaux, terug naar zijn thuisbasis te Antwerpen, waar het op 16.02.25 arriveerde en sindsdien terug staat gebaseerd.
- OO-SKB - Diamond Aircraft DA40NG Star - van Skywings Flight Training bv stond sedert 07.11.24 gebaseerd op het Spaanse vliegveld van Muchamiel, Alicante (Spanje). Het toestel vloog op 22.02.25 vandaar via de Franse vliegvelden van Biarritz en Deauville Saint-Gatien, terug naar zijn thuisbasis te Antwerpen, waar het op 23.02.25 arriveerde en sindsdien terug staat gebaseerd.
- OO-SSN - Airbus A319-112 - van Brussels Airlines nv/sa vloog op 15.01.25 zijn laatste commerciële vlucht vanaf Boedapest (Hongarije) naar Brussel. Op 16.01.25 vloog het vanaf Brussel naar de Tsjechische luchthaven van Ostrava met vluchtnummer SN9901, waar het sindsdien staat gestockeerd. Wellicht werd het door Brussels Airlines buiten dienst gesteld.
- OO-SVA - Stampe & Vertongen SV-4B - sedert 18.09.20 officieel eigendom van K. Augustinus en gebaseerd op de Antwerpse luchthaven, werd door deze eigenaar, na de recente aankoop van de Socata TB10-180GT Tobago, OO-LNB, op 11.02.25 verkocht aan G. Valvekens met thuisbasis het vliegveld van Diest. Deze tweedekker heeft toen het nog eigendom was van K. Augustinus, echter zeer weinig gevlogen en stond overwegend intact gesteld in een loods op de Antwerpse luchthaven. Deze oldtimer werd door R. Cuypers op 02.03.25 vanaf de Antwerpse luchthaven overgevlogen naar het vliegveld van Diest, waar het sindsdien staat gebaseerd. Zijn laatste vlucht voordien dateerde al van 26.07.24 op een vlucht vanaf het Nederlandse vliegveld Midden Zeeland naar de Antwerpse luchthaven.
- OO-TWJ - Aeronca 7AC Champion - eigendom van E. Vandewalle, D. Vandewalle & W. Vandewalle, staat al geruime tijd zonder motor gestockeerd in de zuid-loods van de Koninklijke Vliegclub De Wouw vzw op het vliegveld van Goetsenhoven en werd daar zo nog opgemerkt op 08.03.25. Dit toestel kreeg reeds op 20.10.23 tijdens het taxiën op het vliegveld van Goetsenhoven af te rekenen met een neusstand tijdens een hevige windstoot. Deze oldtimer heeft sindsdien echter niet meer gevlogen. Wat er met het toestel gaat gebeuren is ons momenteel onbekend!
- OO-WIM - Cirrus Design Corporation SR22T G5 GTS Carbon - eigendom van de firma WGM bv werd op 12.02.25 vanaf de Antwerpse luchthaven overgevlogen naar zijn thuisbasis te Sint-Truiden/Brustem.
- OO-I49 - ULM Pipistrel Alpha Trainer - eigendom van de firma Jorsche bv met thuisbasis het vliegveld van Sint-Truiden/Brustem is net onder de instapdeur op de romp voorzien van “**Light Sport** / www.pipistrel.eu” opschriften en werd zo waargenomen in een loods te Sint-Truiden/Brustem op 02.03.25.

NIEUWE KLEUREN

- OO-MTM - Robinson R-44 Raven II - werd onlangs voorzien van een volledig nieuw kleurenschema. Deze helikopter is thans geschilderd in een zwart en goudkleurig schema en werd op de hoofdrotorconsole, cabine en staartboom voorzien van “**AE Cars**” opschriften. Op de hoofdrotorconsole en de achterzijde van de cabine staan tevens van “**PdB**” titels. Het toestel werd zo voor het eerst actief waargenomen op de luchthaven van Wevelgem op 08.02.25.

GEZIEN IN ONDERHOUD

- OO-ACC - Cessna 525A CitationJet CJ2+ - van Air Service Liège (A.S.L.) nv werd op 25.02.25 in onderhoud waargenomen in de loods van de firma Rijnmond Air Services (R.A.S.) bv op de Nederlandse luchthaven van Rotterdam.
- OO-ACO - Cessna 510 Citation Mustang - van Air Service Liège (A.S.L.) nv werd op 25.02.25 in onderhoud waargenomen in de loods van de firma Rijnmond Air Services (R.A.S.) bv op de Nederlandse luchthaven van Rotterdam. Deze privéjet staat er al sedert 18.09.24. Het toestel ondergaat er thans een grondig onderhoud van beide motoren.



Eindhoven - 11.09.24. (foto Luc Geys)

- OO-DAJ - Mooney M.20J-201 - werd op 23.02.25 in onderhoud, zonder propeller waargenomen in de loods van de firma Euro-Sky Grimbergen bv op het vliegveld van Grimbergen. Het toestel arriveerde daar reeds op 21.01.25, komende vanaf het vliegveld van Spa, waar het enkele jaren intact onder een stoflaag gestockeerd had gestaan in een loods.
- OO-HCE - Eurocopter AS.355N Ecureuil 2 - eigendom van Héli and Co sa arriveerde op 31.01.25 vanaf de Nederlandse luchthaven van Maastricht/Beek op het vliegveld van Zwartberg voor een onderhoudsbeurt bij de firma Aircraft Solutions bv dat sinds begin februari 2025 is gevestigd op dit vliegveld.
- OO-HCZ - Eurocopter AS.355N Ecureuil - eigendom van Héli and Co sa arriveerde op 03.02.25 vanaf de luchthaven van Liège op het vliegveld van Zwartberg voor een onderhoudsbeurt bij de firma Aircraft Solutions bv.
- OO-JWB - Pilatus PC12/47E - vloog op 01.02.25 vanaf de Tsjechische luchthaven van Praag naar de Franse luchthaven van Gray/Saint-Adrien voor een onderhoudsbeurt. Op 28.02.25 was dit turboproptoeistel daar nog altijd aanwezig.
- OO-NCD - Sonaca Aircraft S200 Trainer - werd op 23.02.25 in onderhoud waargenomen in de loods van de firma Euro-Sky Grimbergen bv op het vliegveld van Grimbergen. Het toestel arriveerde op 17.02.25 vanaf Charleroi op het vliegveld van Grimbergen.
- OO-OYS - Cessna 510 Citation Mustang - van Air Service Liège (A.S.L.) nv werd op 25.02.25 in onderhoud waargenomen in de loods van de firma Rijnmond Air Services (R.A.S.) bv op de Nederlandse luchthaven van Rotterdam.
- OO-PMQ - Robinson R-44 Raven I - de 12-jaars revisiebeurt werd recent gestart bij de firma Air Technology Belgium (A.T.B.) nv op de luchthaven van Wevelgem. Op 18.02.25 werd deze helikopter volledig gedemonteerd waargenomen in de werkplaats van A.T.B. nv te Wevelgem.

- OO-PRM - Cessna 510 Citation Mustang - van Air Service Liège (A.S.L.) nv staat reeds sedert 30.10.24 in de loods van de firma Rijnmond Air Services (R.A.S.) bv op de Nederlandse luchthaven van Rotterdam. Het toestel ondergaat er thans een grondig onderhoud van beide motoren.
- OO-TNC - Boeing 737-8K5 - vloog op 17.01.24 vanaf Brussel naar de Turkse luchthaven van Istanbul/Sabiha Gökçen met vluchtnummer JAF065F voor een onderhoudsbeurt. Op 20.02.25 keerde het vliegtuig na onderhoud terug uit Istanbul/Sabiha Gökçen te Brussel met vluchtnummer JAF972P.



Brussel - 03.07.24. (foto Bob Rongé)

- OO-VFR - Piper PA28-181 Archer II - arriveerde reeds op 15.11.24 vanaf het vliegveld van Ursel op de luchthaven van Wevelgem en staat momenteel bij de firma Gill Aviation bv voor en onderhoudsbeurt wat de ganse winterperiode zal duren. Op 18.02.25 werd het toestel er nog steeds in onderhoud waargenomen.
- OO-WAC - Reims/Cessna F.150M - vloog reeds op 14.06.24 voor het laatst een lokale vlucht vanaf de luchthaven van Wevelgem en staat er sindsdien buiten geparkeerd bij de firma Qualiflight bv. Het toestel wacht er op een nieuwe motor die zeer binnenkort zou moeten arriveren.
- OO-F59 - ULM Fly Synthesis Storch - werd op 02.03.25 met gedemonteerde motorkap in onderhoud opgemerkt in een ULM-loods op het vliegveld van Goetsenhoven. Op 09.03.25 werd het er zonder propeller waargenomen en wacht de eigenaar op een nieuwe propeller, na zijn ongeval op het vliegveld van Zoersel op 02.02.25 (zie tevens eerder in dit nummer onder de rubriek Ongevallen - blikshade".).

CORRECTIES (type/construcitienummer)

- OO-LGW - Robin DR400/120 **Dauphin** (model Robin DR.401) - is het correcte type in de plaats van Robin DR400/120 (model DR.401 Ecoflyer). De Ecoflyer is de diesel versie van Robin Aircraft, terwijl dit toestel een gewone Lycoming motor heeft!

RESERVERINGEN

- OO-... - Socata TB10-180 Tobago (740) ex G-BNDR - voor ????? - Antwerpen
Dit toestel, bouwjaar 1987, werd recentelijk aangekocht door een onbekend duo Antwerpse piloten en zal kortelings arriveren op de Antwerpse luchthaven.

Ondanks zijn Britse kenletters vliegt het toestel als G-BNDR al jarenlang vanuit Frankrijk. Het toestel staat al sedert 31.03.15 officieel geregistreerd op het Britse luchtvaartregister op naam van de Franse eigenaar J-M. Segonne. Reeds op 17.04.14 stond het toestel gebaseerd op het Franse vliegveld van Lyon/Bron.



Lyon-Bron - 14.04.17. (foto Jan Mangelschots)

- OO-ECO - Apex Industries DR.400/140B Dauphin 4 (model Robin DR.401/135cdi Ecoflyer) (2649) ex F-HBYZ - op 10.01.25 voor Planes4U srl - Temploux
Inmiddels werd bekend voor welk toestel de door Planes4U srl op 10.01.25 gereserveerde kenletters OO-ECO officieel werden gereserveerd. Dit toestel arriveerde op 10.01.25 als F-HBYZ vanaf het Franse vliegveld van Lille/Marcq op het vliegveld van Temploux, waar het sindsdien staat gebaseerd. Het werd op 20.01.25 nog op het Franse luchtvaartregister officieel overgeschreven op naam van de nieuwe Belgische eigenaar Planes4U srl. Momenteel wacht men nog enkel op het bewijs van doorhaling van het Franse DGAC, wat tot op heden nog niet is gebeurd. Er werd reeds inschrijvingsnummer 11397 voorbehouden.
- OO-GQN - Type? (c/n ?) - op 28.02.25 voor Gv Cavok bv – Antwerpen
- OO-JMP - Pilatus PC.6/B2-H4 Turbo Porter (848) ex OM-FAA, G-WGSC, (G-BRVM), OE-ECS - op 10.02.25 voor Skydiving Promotion srl - Spa
Dit éénmotorige turboproptoezel, bouwjaar 1986, arriveerde op 19.02.25 als OM-FAA op de Antwerpse luchthaven, komende vanaf Slowakije, via het Duitse vliegveld van Nurnberg. Het toestel is overwegend wit geschilderd met een licht geel-groene staart en vleugeltips. Onderaan de rechtere vleugel is het voorzien van “**fenixair.sk**” opschriften. Het paradroptoezel was eigendom van de Aeroklub Dubnica nad Vahom - Fenix Air uit Slowakije.
Het zal op korte termijn worden voorzien van de Belgische kenletters OO-JMP, dat een verwijzing maakt naar het woord “**jump**”.
(De kenletters OO-JMP werden in het verleden al eens gebruikt voor een Cessna 208B Grand Caravan die van 06.06.03 tot 21.02.13 op het Belgische luchtvaartregister stond geregistreerd op naam van Skydiving Promotion srl.)
- OO-KLU - Piper PA18-135 Super Cub (18-3821/18-3809) ex (PH-KND), (PH-KNE), R-131 (KLu), 54-2421 - op 24.02.25 voor T. Van Erck (& D. Vandewalle)
Dit betreft een restauratieproject waaraan door beide eigenaars momenteel hard wordt gewerkt om het tot een vliegwaardige toestand te restaureren. De gereserveerde Belgische kenletters OO-KLU maken een verwijzing naar Nederlandse **K**oninklijke **L**ucht**m**acht (KLu). Dit toestel is nooit civiel geweest in

- Nederland en werd destijds opgekocht uit de erfenis van Richard van As. Het lag jarenlang in gedemonteerde toestand gestockeerd in zijn loods op het Nederlandse vliegveld van Midden Zeeland.
- OO-MKT - Hawker Hurricane Mk.IIA (P3351?) ex F-AZXR, ZK-TPK (i.p.v. ZK-TPL), DR393 (Sovjet Air Force), DR393 (Royal Air Force), P3351 (Royal Air Force) - op 20.11.23 door Flying Aces Services & Training (F.A.S.T.) bv (c/o Letecké Muzeum Točná) - Praag/Točná (Tsjechië).
- Deze warbird, bouwjaar 1940, werd al in 2022 aangekocht door het Letecké Muzeum Točná te Praag/Točná als vervanger van de verongelukte Hawker Hurricane Mk.IV, OO-HUR die crashte te Cheb (Tsjechië) op 14.08.22.
- Het toestel in kwestie had als F-AZXR als laatste een Nederlandse officiële privé-eigenaar, maar vloog vanaf het Franse vliegveld van Cannes. Dit vliegtuig arriveerde reeds op 18.07.22 bij Hawker Restorations Ltd. te Elmsett (Groot-Brittannië) en werd al op 11.08.22 als F-AZXR officieel afgeschreven uit het Franse luchtvaartregister. Officieel stond het toestel op het Franse luchtvaartregister geregistreerd met constructienummer P3351, wat echter het oudste RAF-serial betreft. Het eigenlijke constructienummer is tot op heden onbekend gebleven.
- Het werd recent herschilderd en op de romp voorzien van het serial “**P3143**” en de code “**NN-D**” van het R.A.F. 310 (Czech) squadron. Deze warbird maakte na ruim 2,5 jaar restauratie bij Hawker Restorations Ltd. op 17.02.25 vanaf Elmsett zijn eerste testvlucht als OO-MKT, naar RAF Wattisham (Groot-Brittannië). Het is ons thans nog onduidelijk of deze Belgische kenletters ook al effectief op het toestel staan aangebracht. In de cockpit zijn deze Belgische kenletters wel al aangebracht. Ook op 18.02.25 maakte deze warbird nog twee extra testvluchten vanaf RAF Wattisham. Het zou eerst nog een tiental uren worden test gevlogen in het Verenigd Koninkrijk vooraleer het naar de firma Flying Aces Services & Training (F.A.S.T.) bvba komt op het vliegveld van Brasschaat.
- Voor deze warbird werd reeds inschrijvingsnummer 11382 voorbehouden, maar aangezien nog niet alle vereiste documenten bij het DGLV zijn gearriveerd, is het nog niet consulteerbaar op het officiële Belgische online-luchtvaartregister!
- OO-PGA - Textron/Cessna 182T Skylane (18282414) ex F-HHTT, G-MRAG, N122CS - op 23.01.25 voor Schreurs Aviation bv
- Op 12.02.25 werd een testvlucht gemaakt met dit toestel door de Belgische kandidaat-koper vanaf het vliegveld van Herning (Denemarken), waar het zijn thuisbasis had. Het betreft dus geen ex-Deens geregistreerd toestel zoals we in vorige BCARG-Newsletter onder dezelfde rubriek publiceerden.
- Het toestel, bouwjaar 2016, was echter wel eigendom van de Deense eigenaar Finn Andersen Invest Aps, maar stond als F-HHTT officieel geregistreerd op het Franse luchtvaartregister, met thuisbasis te Herning. Het vliegtuig werd aangekocht en zal half maart 2025 vanaf Herning worden overgevoerd naar het vliegveld van Keiheuvel (of eventueel de Antwerpse luchthaven) en zou dan kort na zijn aflevering worden voorzien van zijn nieuwe Belgische kenletters. Het toestel zou echter niet bestemd zijn voor Schreurs Aviation bv, maar voor een andere nog onbekende Belgische eigenaar!
- OO-RAR - de Havilland Canada DHC-1 Chipmunk Mk.22 (T.10) (C1/0291) ex N3034F, G-BCHW, WD353 (RAF) - voor R. Cuypers – Antwerpen
- Dit toestel, bouwjaar 1951, werd op 21.02.25 als N3034F afgeleverd langs volgend traject: Uelzen (Duitsland) - Nordhorn Lingen (Duitsland) - Keiheuvel - Antwerpen.
- Het werd door zijn Duitse eigenaar D. Steiner verkocht aan R. Cuypers.
- Het vliegtuig is geschilderd in de bekende wit-rode Royal Air Force kleuren en vooraan op de romp voorzien van het getal “**31**” en achteraan de romp van het militaire serial “**WD353**”. Op de romp achter de cockpit prijkt een Engelse

cocarde terwijl het op de staart is voorzien van een Britse vlag. Het toestel zal normaal gezien op korte termijn worden voorzien van de kenletters OO-RAR. Deze Belgische kenletters werden door R. Cuypers al jaren geleden gereserveerd en al aan verschillende toestellen toegewezen, maar werden tot op heden echter nooit effectief gebruikt. De laatste officiële reservering van de kenletters OO-RAR dateert van 18.11.24.



Keiheuvel – 21.02.25 (foto L. Geys)

Opmerkelijk detail : deze Chipmunk is voorzien van een 'glass cockpit'. Het heeft dus geen enkel analog instrument, enkel een scherm zowel vooraan als achteraan. Deze aanpassing gebeurde door een vorige Amerikaanse eigenaar die voor de Franse constructeur Daher werkte en vermoedelijk een toestel wou waarvan de instrumenten leken op die van een Daher/Socata TBM turboprop. De originele instrumenten kwamen mee naar België en zullen vermoedelijk opnieuw geïnstalleerd worden.

- OO-SKF - Type? (c/n ?) - op 06.02.25 voor Skywings Flight Training bv - Antwerpen
 - OO-SKH - Guimbal Cabri G2 (1378) - op 19.02.25 voor Diatrans nv - Wevelgem
- Deze fabrieksnieuwe helikopter staat momenteel klaar voor aflevering bij deze Franse helikopterfabrikant. Er werd reeds inschrijvingsnummer 11400 voorbehouden.
- OO-I.. - DPM P & M Aviation QuikR (8414) ex G-CFTG - voor ?????
- Dit DPM-toestel werd op 30.01.25 als G-CFTG officieel afgeschreven uit het Britse luchtvaartregister, met reden te zijn verkocht in ons land. Of het hier effectief Belgische kenletters zal krijgen valt nog af te wachten. De kans bestaat dat het wordt voorzien van een Franse ULM-registratie.
- OO-I.. - ULM Aero East Europe Sila 450C (c/n ?) - voor ULM Goetsenhoven vzw - Goetsenhoven
- Dit fabrieksnieuwe toestel werd enige tijd geleden besteld en zal normaal gezien in de eerste jaarthelft van dit jaar worden afgeleverd te Goetsenhoven. Dit nieuwe ULM-toestel met een max. gewicht van 600 kg. is uitgerust met een sleephaak. De goedkeuring om ULM's met een maximum gewicht van 600 kg. in ons land toe te laten is eindelijk goedgekeurd en gepubliceerd.

TE KOOP

Onderstaande toestellen worden thans te koop aangeboden op www.planecheck.com

- OO-AFJ - SNCAN/Stampe SV-4C (197) - van S. De Jaeghere - Oostende
Bouwjaar: 1946 / Aantal uren: 3.867 uren / Prijs: 90.000 euro (BTW vrij)
Inlichtingen: S. De Jaeghere, Gent / GSM: 0032497351822
- OO-KDI - Robin DR400/120 Dauphin 2+2 (1583) - van Royal Zoute Aviation Club vzw -
Wevelgem
Bouwjaar: 1982 / Aantal uren: 9.873 uren / Prijs: 36.179 euro (incl. BTW)
(verlaagde prijs)
Inlichtingen: S. Luys, Kortrijk / GSM: 0032475904090



- OO-HBH - Piper PA18-95 Super Cub - de restauratie werd recent voltooid.



Antwerpen - 03.03.25 (foto Paul Soons)

Het gerestaureerde toestel maakte vanaf Antwerpen op 03.03.25 een lokale testvlucht. Het maakte dezelfde dag nog een retourvlucht Antwerpen - Braschaat - Antwerpen. Op 08.03.25 werd het vanaf Antwerpen overgevlogen naar zijn nieuwe thuisbasis te Zoersel (Zie tevens in vorige BCARG-Newsletter N° 6 - jrg.40 onder dezelfde rubriek.).



ZK-RRA - Avro 652A Anson I (-) ex MH120 (RAAF), MH120 (RAF)
Dit vliegwaardige toestel werd in Nieuw Zeeland gekocht door de Tsjechische groep RAF Station Czechoslovakia.
In het recentste nummer van het Nieuw-Zeelandse blad Classic Wings stond nu dat het naar Europa komt in drie containers en in Brasschaat zal gemonteerd worden – meer info in het onderstaande artikel.



ANSON MOVE

One of the more significant heritage aircraft to change hands in recent times is the Avro Anson Mk.1 MH120, restored by its dedicated owner Bill Reid and his team of supporters over a period of a decade prior to completion in 2012. Described as, “A flying Antiques Road-show” by warbird restorer Warren Denholm, due to its intensely outfitted, period-correct interior, this award winning aircraft, the world’s last airworthy WW-II-era Anson, has delighted visitors to New Zealand airshows for over a decade. Now it is bound for a new home in the Czech Republic where it will join other very well

presented RAF machines of the early war era in an organisation named the RAF Station Czechoslovakia dedicated to the memory of the Czech airmen who went to the UK to continue their fight against the Luftwaffe as part of the Royal Air Force. Richard Santus of RAF Czech travelled to New Zealand to effect the purchase and was delighted with the presentation of the Anson. Richard had earlier travelled to Australia to purchase the Czech Aero 145, VH-DUH

and proceeded to fly it from Wangaratta, Victoria, all the way home to Prague! For the Anson however, the mission was going to involve shipping containers, at least three of them before including the spares!

The mission to carefully disassemble the Anson and pack it for shipment to Europe took Bill many weeks of careful effort to ensure that at the receiving end, the engineer tasked with putting it back together will manage it as smoothly as possible. That engineer will be Frédéric Vormezele at FAST (Flying Aces Services and Training) at Brasschaat, Belgium, a well known and respected practitioner when it comes to attending to the needs of vintage and warbird aircraft in Europe, both as an engineer and a pilot.



Richard, Bill and Graham the day the deal was signed up.

(bron : Classic Wings nr 131)

BUITENLANDSE TOESTELLEN GEBASEERD IN BELGIE

Nieuwe toestellen

- D-EHPT - Saab S.91D Safir (91-382) ex G-SAFR, PH-RLR - arriveerde op 21.02.25 vanaf de Duitse luchthaven van Hannover op het vliegveld van Zwartberg. Deze oldtimer, bouwjaar 1960, werd vermoedelijk aangekocht door J. van de Steen, maar dit dient nog te worden bevestigd.
Op 23 en 26.02.25 was het toestel actief vanaf Zwartberg. Ook op 08.03.25 werd het toestel actief waargenomen op het vliegveld van Zwartberg. Het zou echter worden gebaseerd op het vliegveld van Goetsenhoven.



Zwartberg – 21.02.25. (foto T. Cox)

- D-KDVW - Glaser-Dirks DG-600M (6-86M32) ex OO-GRS, F-CGRS - van de Belgische eigenaar D. Vandewalle, werd op 02.03.25 volledig gemonteerd en gestald waargenomen in een loods op het vliegveld van Goetsenhoven, waar het thans is gebaseerd. De Duitse kenletters D-KDVW maken tevens een verwijzing naar de eigenaar **D. Vandewalle**. Het toestel is momenteel niet voorzien van enige wedstrijdcode. Deze zwever was vroeger actief vanuit ons land met de Belgische kenletters OO-GRS, maar voor een andere eigenaar.
D. Vandewalle restaureerde het toestel wat beschadigd raakte tijdens een incident op de weg. Het wordt nu door hem te koop aangeboden.
- N940RW - Daher TBM700 (model Socata TBM940) (1303) ex N940JS - die sedert 29.12.22 op het Amerikaanse luchtvaartregister stond geregistreerd op naam van de firma Hely Fly Inc Trustee, arriveerde op 14.02.25 te Antwerpen, komende vanaf het Franse vliegveld van Toussus-le-Noble.
Dit turbopropstelsel werd aangekocht door B. Van Milders, stichter van de Flying Group nv. Het heeft er sindsdien zijn thuisbasis op de Antwerpse luchthaven en staat gestald in een loods van de Flying Group nv. Het werd op 24.02.25 op het Amerikaanse luchtvaartregister officieel overgeschreven op naam van de Eastern Stearman Inc. Trustee. Het werd op 27.02.25 actief opgemerkt te Antwerpen. Het vliegtuig fungeert er als vervanger van de Socata TBM700N (model Socata TBM850), N500RW die voordien door deze Belgische eigenaar sedert 17.03.16 werd gevlogen vanaf de Antwerpse luchthaven en inmiddels werd verkocht aan een nieuwe eigenaar in Frankrijk.

- PH-GAL - Cessna 140 (8936) ex D-EVKO, G-BPKO, N89891, NC89891 - werd reeds op 07.06.24 officieel overgeschreven op het Nederlandse luchtvaartregister op naam van de huidige Belgische eigenaar P.R.R. Dom. Dit toestel stond sindsdien gebaseerd op het Nederlandse vliegveld van Breda/Seppe. Het arriveerde op 03.02.25 vanaf Breda/Seppe op het vliegveld van Grimbergen, waar het sindsdien staat gebaseerd. Deze oldtimer werd op 23.02.25 als PH-GAL gestald waargenomen in één van de ronde loodsen (H1) op het vliegveld van Grimbergen.



Grimbergen – 2.02.25 (foto Jan Schotmans)

- PH-1704 - Schempp-Hirth Ventus 2cxM (187) ex F-CZRN, D-KZRN - werd op 17.01.25 op het Nederlandse luchtvaartregister officieel overgeschreven op naam van de nieuwe Belgische eigenaar A.H.M. Moors met thuisbasis Zwartberg. Deze zwever werd er op 08.03.25 voor het eerst waargenomen op dit vliegveld en is momenteel niet voorzien van enige wedstrijdcode. Mogelijk fungeert deze zwever als vervanger van de Schempp-Hirth Discus BM, D-KOLC die sedert 07.03.20 voor deze eigenaar actief was vanaf het vliegveld van Zwartberg.

Ander nieuws

- D-EMMR - Laverda F.8L Falco IV - eigendom van de Belgische firma BK Aviation bv en sedert 25.02.23 gebaseerd op de Antwerpse luchthaven, werd recent verkocht in Zwitserland. Het toestel vertrok op 06.03.25 vanaf de Antwerpse luchthaven naar het Franse vliegveld van Troyes/Barberey. Het vloog dezelfde dag nog verder via de Zwitserse luchthaven van Lausanne naar het Zwitserse vliegveld van Bex. Het zal normaal HB-USF worden. Dit toestel heeft dus ons land verlaten. In de tijdspanne dat het vliegtuig op Antwerpen gebaseerd stond werd er nauwelijks mee gevlogen.
- D-EOJN - Piper PA38-112 Tomahawk - van een thans nog onbekende eigenaar arriveerde op 24.01.25 vanaf het Duitse vliegveld Schweighofen op Temploux, waar het sindsdien staat gebaseerd. Het toestel is sindsdien vrij actief vanaf dit vliegveld. Op 07.03.25 werd het er opgemerkt buiten voor de werkplaats van het onderhoudsbedrijf waarbij het motortests had gedaan. Het is op de neus voorzien van de naam “Anabel II”.
- F-HJMR - Cameron Z-105 - die sedert 04.08.23 officieel stond geregistreerd op het Franse luchtvaartregister op naam van de Belgische eigenaar Pearl Balloon sprl te Court-Saint-Etienne, werd enige tijd geleden verkocht aan een nieuwe Franse eigenaar. Deze warmeluchtballon werd op 29.01.25 officieel overgeschreven op het Franse

- luchtvaartregister op naam van P. Grosset met thuisbasis te Nuits Saint Georges (Frankrijk) en heeft dus ons land terug verlaten.
- F-WRUX - Yakovlev YAK-52 - die van 29.12.20 tot 21.07.21 kortstondig stond gebaseerd op het vliegveld van Cerfontaine en toen mogelijk werd gebruikt door de Belgische piloot E. Verhellen, werd verkocht in Litouwen waar het op 26.02.25 als LY-SDG officieel werd geregistreerd op het Litouwse luchtvaartregister.
- G-APSR - Auster J/1U Workmaster - die al sedert 13.09.85 op het Britse luchtvaartregister stond geregistreerd op naam van de Belgische eigenaar D and K Aero Services Ltd. (c/o P. Deliens) werd recent verkocht aan een nieuwe Belgische eigenaar. Het toestel, bouwjaar 1959, werd op 15.01.25 officieel overgeschreven op het Britse luchtvaartregister op naam van de nieuwe eigenaar W. Mellaerts en is nog steeds gebaseerd op het vliegveld van Goetsenhoven. Het vliegtuig arriveerde reeds op 13.03.17 vanaf Sint-Truiden/Brustem op het vliegveld van Goetsenhoven. Het heeft daar echter sedert zijn aankomst niet meer gevlogen. Het luchtwaardigheidsbewijs is reeds vervallen sinds 20.07.17. Het stond er al die tijd intact gestockeerd in een loods van ULM Goetsenhoven vzw. Enkel op 30.04.23 werd er nog eens een motortest uitgevoerd op dit toestel, buiten op de apron. De nieuwe eigenaar stelt dit vliegtuig inmiddels te koop en geïnteresseerden kunnen contact opnemen met W. Mellaerts (GSM: 0496/37.64.66). Om deze reden werd het toestel onlangs volledig opgepoetst.
- G-LULU - Grob G.109 - eigendom van de Belgische eigenaar Itos bv arriveerde reeds op 28.08.22 op het vliegveld van Grimbergen, waar het sindsdien buiten voor de loods van de firma Euro-Sky Grimbergen bv stond geparkeerd. De bedoeling van de eigenaar was het te voorzien van de Belgische kenletters OO-TMG die voor deze motorzwever reeds op 27.12.22 officieel door P. Brosens, zaakvoerder van de firma Itos bv, werden gereserveerd. Inmiddels is het luchtwaardigheidsbewijs reeds vervallen sedert 31.08.22! Wellicht zal er niet veel meer met dit toestel gebeuren want op 23.02.25 werd het in gedemonteerde toestand in de loods van Euro-Sky Grimbergen bv gestockeerd opgemerkt!
- N39AD - Beechcraft A-36 Bonanza - vloog reeds op 20.12.24 vanaf zijn thuisbasis te Antwerpen naar het Nederlandse vliegveld van Midden Zeeland voor een avionics-update. Eind februari 2025 was het toestel daar nog steeds aanwezig.
- N150TV - Reims/Cessna F.150M - maakte op 14.02.25 met de nieuwe eigenaar zijn eerste vlucht op een retourvlucht Antwerpen - Zoersel - Antwerpen.
- N500RW - Socata TBM700N (model Socata TBM850) - officieel geregistreerd op het Amerikaanse luchtvaartregister op naam van de firma Crosswind Inc Trustee en sedert 17.03.16 vanaf de Antwerpse luchthaven werd gevlogen door B. Van Milders, werd onlangs verkocht in het buitenland. Dit turboproptoeistel vertrok reeds op 01.11.24 vanaf Antwerpen naar het Nederlandse vliegveld van Budel voor een onderhoudsbeurt. Na zijn onderhoud vertrok het op 14.02.25 vanaf Budel naar de Franse luchthaven van Lille/Lesquin om daarna verder door te vliegen naar Sion (Frankrijk), waar het werd verkocht aan een nieuwe Franse eigenaar. Het werd op 18.02.25 op het Amerikaanse luchtvaartregister officieel overgeschreven op naam van de firma 578 Inc. Trustee. Dit toestel heeft dus ons land verlaten. Het vliegtuig werd inmiddels vervangen door een Daher TBM700 (model Daher TBM940), N940RW (zie hoger onder de rubriek "Buitenlandse toestellen gebaseerd in België").
- N4135J - Piper PA32R-301 Saratoga - eigendom van de Belgische firma Geveha bvba en reeds zeer lang stond gebaseerd op het vliegveld van Ursel, vloog reeds op 29.11.24 vandaar naar de luchthaven van Wevelgem, waar het sindsdien staat gebaseerd. Ondertussen vliegt dit toestel geregeld vanaf Wevelgem. Of dit voorlopig tijdelijk is ons momenteel onbekend!
- PH-BPM - Neico Lancair 360 - sedert 18.12.23 officieel geregistreerd op naam van R. Holtappels & D.E.M. Kleijnen met thuisbasis het vliegveld van Zwartberg, maakte

op 13.02.25 zijn eerste motor- en taxitests vanaf dit vliegveld. Het toestel werd in beschadigde toestand aangekocht in Duitsland toen in de zomer van 2023 het neuswiel bij de landing inklapte op het Duitse vliegveld van Dinslaken. Op 05.02.25 werd het toestel op het Nederlandse luchtvaartregister officieel overgeschreven, enkel op naam van L. Holtappels.

PH-IPJ - Stoddard-Hamilton Glasair III - is in tegenstelling met wat we publiceerden in BCARG-Newsletter N°5 - 40° jrg. onder dezelfde rubriek, niet samen met de Pottier P.80S, PH-PMW verkocht aan een nieuwe groep eigenaars in Wevelgem. Wat wel verkocht werd is een kale Glasair II (kitromp), waar nooit aan begonnen was. Deze Glasair III, PH-IPJ ligt momenteel gedemonteerd in een loods op het vliegveld van Leopoldsburg, waar het zo werd gezien op 08.02.25. Aangezien de huidige eigenaar G.P.J. Marchal zijn huis met werkplaats in ons land verkocht heeft en naar Zuid-Frankrijk verhuisd is, zal hij zijn toestel op termijn mee verhuizen naar Frankrijk.



Leopoldsburg – 08.02.25 (foto Jan Mangelschots)

GEZIEN IN ONDERHOUD

Afgelopen maand werden er weer een aantal buitenlands geregistreerde toestellen opgemerkt in onderhoud bij verschillende onderhoudsateliers op diverse luchthavens in ons land.

Aircraft Solutions bv - Zwartberg

N220TB - Robinson R-44 Raven II (11445) - van Aircraft Guaranty Corp Trustee
Deze helikopter die gebaseerd is in Frankrijk arriveerde op 13.02.25 te Zwartberg voor een onderhoudsbeurt.

European Support Center bv - Zwartberg

LX-HAR - McDonnell Douglas MD900 Explorer (900-00105) - van Luxembourg Air Rescue (L.A.R.)
Deze helikopter arriveerde reeds op 29.09.23 te Zwartberg en maakte daar pas op 24 en 25.02.25 testvluchten. Deze helikopter vertrok op 26.02.25 vandaar terug naar Luxemburg (Groothertogdom Luxemburg).

Agusta Aerospace Services (A.A.S.) sa - Liège

- EI-LIM - Agusta/Westland AW-139 (31541) - van Westair Aviation
Arriveerde reeds op 04.01.25 vanuit Shannon (Ierland), via Oxford (Groot-Britannië) te Liège voor een onderhoudsbeurt. Deze helikopter maakte op 11 & 12.02.25 testvluchten vanaf Liège en vertrok op 14.02.25 vandaar, via Oxford, terug naar Shannon.
- ES-PWA - Agusta/Westland AW-139 (31069) - van Border Guard Aviation
Arriveerde reeds op 25.03.24 voor een onderhoudsbeurt te Liège. Deze helikopter maakte op 12, 17, 18 & 20.02.25 diverse testvluchten vanaf Liège. Op 21.02.25 vertrok het vandaar naar Lubeck (Duitsland) en vloog de volgende dag via Kalmar (Zweden), terug naar Tallinn (Estland).

Styl Aviation nv - Antwerpen

- N171JB - Piper PA28R-180 Arrow (28R-30756) - van Adams Aviation Services Inc Trustee
Arriveerde op 25.02.25 vanaf Wipperfürth-Neye (Duitsland) te Antwerpen voor een kleine onderhoudsbeurt. Op 28.02.25 vertrok het vanaf Antwerpen al terug naar Wipperfürth-Neye.

Qualiflight bv - Wevelgem

- N164VP - Cessna U.206F Stationair (U20601942) - Virunga Airwing Llc
Werd op 18.02.25 eindelijk als N164VP opgemerkt in de werkplaats van Qualiflight bv te Wevelgem. Het zal nog wel enige tijd duren vooraleer het toestel naar Democratische Republiek Congo zal vertrekken.

TE KOOP

Onderstaand toestel staat thans te koop op www.planecheck.com.

- PH-AML - Cessna 182R Skylane (18267739) - van Royal Aero Para Club de Spa asbl - Spa
Bouwjaar: 1980 / Aantal uren: 6.135 uren / Prijs: 190.000 euro (BTW vrij)
Inlichtingen: Royal Aero Para Club de Spa asbl (c/o A. Mortier) / GSM: 0032475270532



Spa - 13.09.20. (foto Bob Rongé)

ULM-DPM-UPM

- D-MIGZ - ULM B & F Technik FK.14 Polaris (14-...?) - van een thans onbekende eigenaar vloog op 04.02.25 vanaf het Duitse vliegveld Bienenfarm, via Hamm (Duitsland) naar het ULM-vliegveld van Baisy-Thy, waar het sindsdien staat gebaseerd. Het ULM-toestel werd er op 09.02.25 in een loods gezien.
- W59ECT - ULM Zenair CH.701 STOL (7317) - eigendom van L. Cuypers werd door de eigenaar op 01 & 02.03.25 gemonteerd in een loods te Goetsenhoven. Het ULM-toestel werd hierbij voorzien van een nieuw geel/groen kleurenschema en werd uitgerust met een nieuwe Rotax-motor. Het maakte op 08 & 09.03.25 een viertal testvluchten vanaf het vliegveld van Goetsenhoven met de tijdelijke Franse testregistratie **W59ECT**. Het zal na zijn testfase de Franse ULM-registratie 59-ECT krijgen. Momenteel vliegt deze eigenaar nog met zijn ULM Zenair CH.701 STOL met Belgische kenletters OO-D22.



Goetsenhoven – 02.03.25 (foto J. Vandevorst)

Belgische luchtvaartbedrijven

Deutz Aviation Technics (Belgium) nv met adres op het vliegveld Zwartberg werd op 27.01.25 finaal failliet verklaard.

Ook het faillissement van **Winters Aviation Technics bv** werd op 27.01.25 finaal afgerond.

Op 31.01.25 stopte **G6 Aviation bvba** haar activiteiten. Dit bedrijf, met een adres te Brasschaat, was enkele jaren terug de eigenaar van de Cirrus SR.22 – OO-CBB.

Op 12.02.25 werd **Air One Belgium sa** (korte naam AOB) met een adres te Mont-Saint-Guibert opgericht. Oprichters zijn het Nederlandse Peso Aviation Management bv en het Engelse Air One International Holdings Ltd. Dit nieuwe bedrijf neemt de vrachtactiviteiten van Air Belgium over. Sinds kort is dit wel zeer twijfelachtig.

DS Flight Solutions bv werd op 17.02.25 opgericht met een adres te Beernem. In de doelen van dit nieuwe bedrijf staat o.a. 'opleiding van piloten (opleiding praktijk, opleiding theorie, uitvoeren van de taak als piloot (luchttaxi, charter, cargo, passagiers...))...'

BUITENLANDSE TOESTELLEN GEBASEERD IN BELGIE

– deel 16

We zijn inderdaad al zestien maanden bezig aan dit overzicht wat meteen nog eens duidelijk maakt hoe groot het aantal buitenlands geregistreerde toestellen met een Belgische eigenaar en/of basis wel is !!

PH-JPG	Cameron C-80	(10460)	G-CJPG	L.J.T. de Wulf - Deinze
PH-KDH	Vickers-Supermarine Spitfire T.IX	(CBAF.7269)	(PH-CAM)	Stichting Spitfires Flying Vintage
			G-AVDV	Everyday
			D-FMKN	- Brasschaat/Sint-Truiden
			N8R	
			G-AVAV	
			IAC159	
			G-15-172	
			MJ772	
PH-KIB	Kubicek BB.120P	(2164)		Step in Balloons bv
				- Molenstede
				"Knapen De taal van materiaal /
				IRONSIDE The Professional
				choice / Snickers Workwear /
				solide-ladders-platforms-
				scaffolds / Carat"
PH-KPA	Cameron TR-65	(12040)	G-CKPR	Atlantic Ballooning bvba
				- Destelbergen
PH-KWY	Cameron Z-90	(12189)	G-CKWY	Kastor Up bv - Lippelo
PH-KXK	Cameron C-90	(12219)	G-CKXK	P.F.G.M. Michiels Temse
PH-LDZ	Cameron A-315	(11914)	G-RLDZ	Up Ballooning bv Belsele
PH-LGJ	Cameron O-120	(11442)	G-CLGJ	D.A.M. van Avermaet
			OE-SZG	- Nieuwkerken-Waas
PH-LGV	Cameron Z-160	(12292)	G-CLGV	Atlantic Ballooning bvba
				- Destelbergen
PH-LJQ	Ultra Magic H-77	(77/333)	EC-LJQ	A. van den Heede - Lochristi
PH-LKD	Cameron Z-105	(12342)	G-CLKD	Mertens Lokeren bvba
				- Lokeren
				"Mertens – merken, mensen,
				mobiliteit - Garage-Mertens.be –
				Volkswagen - Audi – Seat –
				Skoda – Volkswagen
				Commercial Vehicles MyWay"
PH-LLM	Cameron Sport-90	(12379)	G-CLLM	Atlantic Ballooning bv
				- Destelbergen
PH-LNC	Neico Lancair 360	(677)	OO-133	S.J. Lambert - Wevelgem
PH-MAE	Cameron Z-250	(12550)		Magic Air Events asbl
				c/o E.Lannoy
				- Han-sur-Lesse
PH-MAP	Cessna 195	(7205)	N4301V	A. Vervaeke – Wevelgem
				(under restoration)
PH-MGP	Cameron Z-160	(11181)		J. Orange - Poppel

PH-MGZ	Lindstrand LBL.105A	(591)		S.E.M. D'Hoeye c/o Mulderije Groep Zutphen - Hamme "Mulderije groep - Financiële planners - Mulderije groep – Verzekeringen - Hypotheken"
PH-MJS	Beech A23A	(M-1077)	VH-MJS N2824B	H.E.C. Peeters c/o R. de Smet - Zoersel (damaged, under repair at Grimbergen)
PH-MRA	Cessna 172M	(66964)	C-GASV (N1269U)	Koninklijke Aero Club Keiheuvel vzw – Keiheuvel



Keiheuvel - 25.08.24. (foto Bob Rongé)

PH-MVB	Cessna 172A	(47425)	SX-ADB N7825T	O. Beck - (Stekene) (in use as eyecatcher)
PH-MYF	Neico Lancair 360	(244)		A. Vervaeke - Wevelgem
PH-NAD	Cameron O-140	(12502)		Mc Cornick Van Haerne & Co sa - Brussel
PH-NOS	Czech Sport Aircraft PS-28	(C0493)		R.H.M.A. van Brussel - Leopoldsburg
PH-ONS	Cameron Z-120	(12112)		S.S.D. Staelens c/o Ral Ballooning - Maaseik
PH-OPR	Ultramagic H-77	(77/156)	EI-GZR EC-GZR	Flybird bv - Harelbeke
PH-PGU	Lindstrand LBL-105A	(774)		Hoogstraats Ballon Team bvba - Hoogstraten "Vlaams Neutraal Ziekenfonds"
PH-PMM	Glasair Super IISFT	(2170)		B.J.R. van Camp – Antwerpen
PH-PMW	Pottier P.80S	(50)	F-PYSJ	G.P.J. Marchal - Leopoldsburg
PH-PRL	Cameron Z-275	(12565)		Pearl Balloon sprl - Court-St-Etienne "RE/MAX"
PH-PWS	Vans RV-3B	(11485)		W. Thielens - Kiewit
PH-PWZ	Neico Lancair 360	(300)		on display Planckendael - (Muizen) (w/o 31/7/04)

PH-RBT	Cameron O-105	(12419)	B. Geeraerts c/o Rabbits Ballooning Team - Olen
PH-REN	Cameron Z-160	(12489)	N.A.G. Vermeulen - Kuurne "Renties / Time to Rent"
PH-RJW	Corby Starlet CJ-1	(0851)	R. Jansen – Kiewit (cld)



Diest – 17.08.13 (foto Bob Rongé)

PH-RLL	Saab 91D Safir	(91.377)	Johan Hanquier – (Paal) (stored)
PH-RLO	Saab 91D	(91.380)	Johan Hanquier – (Paal) (stored)
PH-ROK	Cameron A-120	(4113)	Intersoft nv - Duffel
PH-RRY	Asso Champion V	(268)	(PH-HRY) (PH-ONE) H.J.E.J. Aarts - Leopoldsburg
PH-RVP	Van's RV-7A	(70501)	R. de Meerleer & partner - Grimbergen
PH-RWK	Cameron Z-210	(12555)	Raamwinkel nv - Nieuwkerken-Waas "raamwinkel.be"
PH-SCP	Van's RV.9	(91318)	N9912X S.C. Paul – Zwartberg
PH-SFF	Pilatus PC-12/47 ^E	(1507)	D-FTON D-FTOM (D-FAAA) HB-FQC Jomaho srl - Bierset
PH-SIX	Vans RV.6	(24145)	S.L.L. de Smet – Wevelgem
PH-SKI	Kubicek BB-S Worker	(2037)	OK-2037 B. Huysentruyt - Kortrijk "Benedict Huysentruyt verf & advies - Heule - Kortrijk"
PH-SRN	Piper PA-28-151	(28-7615053)	(PH-GMA) T.A.M. Schoofs – Leopoldsburg "www.zeisner.be"
PH-SVW	Stoddard-Hamilton Glasair IISRG	(2037)	G.J.L. Reynaerts – Sint-Truiden

BEECH 35 BONANZA

We starten deze maand met een aantal aanvullingen en correctie op de toestellen in het tweede deel van dit overzicht (BCARG Newsletter - januari 2025)

De volledige naam van Intair (OO-EXT, OO-NTR) is Intercontinental Aeronautics sprl

OO-ECI/NDH – Beech D.35 Bonanza (D.499)

09.06.60. OO-NDH Christiane Devleminck (één woord)
04.07.60. Belgian permit issued for certification test flights

Een paar aanvullingen over het ongevalletje op Southampton

14.07.60. damaged when it hit the Shell fuel hut at Southampton, UK
23.08.60. dismantled, transported to Belgium by road 24.8.1960
31.10.60. a replacement wing had arrived that, upon inspection on
3.11.1960, was found to be incompatible with the model 35
16.03.62. air tested at Grimbergen following repairs by SABCA

OO-EXT – Beech B.35 Bonanza (D.2610)

04.12.50. US CofA for export issued
11.04.52. forced landing at Saint-Cyr-sur-Mer (Var), France
24.04.52. inspected by Bureau Veritas at Cuers-Pierrefeu, France

Er is geen duidelijkheid of het CofA van dit toestel daarna nog hernieuwd werd.

OO-NTR – Beech C.35 Bonanza (D.2678)

02.09.55. is de datum waarop CofR 884 wijzigde naar Socoga (voluit Société coloniale des Entreprises Garnier scarl = société congolaise à responsabilité limitée)

Maar de datum waarop C-219 wijzigde naar Socoga is 16.8.1955. Logisch want eerst wijzigde het Congolese CofR waarna de Congolese administratie de Belgische op de hoogte bracht en de wijziging in België volgde (indien het hier ook ingeschreven was, wat niet altijd het geval was).

en dan doen we verder met het overzicht :

OO-ALU – Beechcraft A.35 Bonanza (D.1990)

22.06.49. U.S. export CofA issued
06.49. VR-ABA A. Bresse & Co - Aden
21.03.55. G-AOAM R.K. Dundas Ltd – (London)
12.04.55. ccd from the U.K. civil aircraft register
14.04.55. L.R. Snook – Portsmouth (restored)
07.05.56. ccd from the U.K. civil aircraft register
18.05.56. OO-ALU Sereco sa (Société d'Etudes de Recherche et de
Construction) – Keerbergen
CofR 1076
07.08.57. noted at Croydon



De OO-ALU te Croydon op 07.08.57 (foto collectie Bob Rongé)

14.07.58.		ccd from the Belgian civil aircraft register
13.09.58.	D-EKOT	Lufttransportunternehmen GmbH & Co KG – Frankfurt Flugzeugeigner Gesellschaft Seibert-Schasenberg Conle – Frankfurt
04.10.60.		ccd from the German civil aircraft register
27.10.60.	D-EDEL	Johannes Kuhnel – Egelsbach
31.08.62.		CofA issued
12.04.63.		damaged at Egelsbach – belly-landing after nosewheel could not be lowered completely
16.11.63.		wreck sold to John Mc Cabe – Koblenz for spares
18.12.63.		ccd from the German civil aircraft register
10.07.72.	N16544	J. Mc Cabe – Koblenz
23.07.97.		ccd from the U.S. civil aircraft register

OO-JAC Beechcraft P.35 Bonanza (D.7090)

22.01.63.	OO-JAC	J. Cousin – Antwerpen CofR 1453
27.10.67.		w/o in accident at Amsterdam/Schiphol
20.11.67.		ccd from the Belgian civil aircraft register





Grimbergen – onbekende datum (foto's Freddy Ceulemans)

OO-EGL Beechcraft F.35 Bonanza (D.4192)

24.05.55.		U.S. export certificate issued
24.06.55.	HB-EGL	Werner Burri – Delemont
60.		Socorex Instruments Med – Delemont
60.		Le Beryl sa – Lausanne
09.06.61.		noted at Grimbergen



Grimbergen - 15.02.64 (foto Guy Viselé)

03.07.63.		noted in a hangar at Grimbergen
29.11.65.		ccd from the Swiss civil aircraft register
26.07.66.	OO-EGL	G. Hocke – Grimbergen
		CofR 1665



Grimbergen – onbekende datum (foto Freddy Ceulemans)

18.09.68.	CS-AGL	Jose Dos Santos Beco Junior – Cascais
02.10.68.		ccd from the Belgian civil aircraft register
07.10.69.		CofA expired
70.		noted at Santa Cruz - dismantled
88.		scrapped

OO-JAC Beechcraft V.35A Bonanza (D.8745)

08.03.68.		U.S. Export Certificate issued
21.03.68.		arrived at Antwerpen
29.03.68.	OO-JAC	J. Cousin – Antwerpen - CofR 1780 later based at Grimbergen
07.07.77.		belly-landing at Oostende – repaired
14.10.78.		noted repaired at Grimbergen
25.08.94.		J. Baudillon - Grimbergen
30.08.94.		flew London/Heathrow - Reykjavik
31.08.94.		flew Reykjavik – Goose Bay
07.08.02.		C. Van De Voorde - Grimbergen
25.08.04.		D. Voortman - Charleroi
18.08.05.		noted based at Saint-Hubert
23.06.06.		noted based at Grimbergen
08.16.		noted at Bournemouth/Hurn for repainting



Antwerpen – april 1969 (foto Guy Viselé)

Meeting Keiheuvel 1962

We staan stil bij de tweede editie van de vliegshow op de Keiheuvel, deze van 19 augustus 1962.

OL-D..	Dornier Do.27	landmacht
5x	Hawker Hunter	Rode Duivels
MT-..	Fouga CM-170	luchtmacht
OL-A..	Alouette II	landmacht
V..	Stampe SV.4B	luchtmacht
OO-EVA	DH-82A	AC Spa
OO-EVB	DH-82A	A.C.K.
OO-EVJ	DH-82A	A.C.K.
OO-HAL	Tipsy T-66 Nipper	J. de Beucken
OO-MER	DHC-1 Chipmunk	RAAC
OO-PAM	Stampe SV.4B	W. Schepens
OO-TIC	Tipsy Belfair	J. de Beucken
OO-ZPM	Sohaj	De Meeuw
OO-ZSC	SZD-8	De Meeuw
(OO-ZXB)	AV-36 Fauvel	E.Vervloet/De Meeuw
D-5406	LO-100	H. Tilling
D-5511	Motor Spatz	LSV Viersen

Registraties tussen haakjes en cursief staan niet in het lijstje wat de basis vormt van dit overzicht maar zijn wellicht wel correct.

2 ^e Vliegmeeting 19 Aug. 1962				
MODEL		P.A. LIEGEDISE	FRANCK & LAY	RADIO BESTUURD
D.H.82 PARA	OO-EVJ	AERO-CLUB KEIHEUVEL & SPA	VERSTEEGDE, G. DIDOT, L.	DOELSPRINGEN VANAF 1300 M MET VRIJE VAL.
S.V.4	OO-PAM			
SOHAJ	OO-ZPM	ANTWERPSE ZWEEFCLUB DE MEEUW	SCHEPENS, W. SPEYERS, W. DURY, L.	GELIJKTJDIG OPTREKKEN VAN TWEË ZWEEFTOESTELLEN EN VOORSTELLING
JASKOLKA	OO-ZSC			
D.H.82 SPATS MOTOR	OO-EVB D-5511	AERO-CLUB KEIHEUVEL VIERSEN VEREIN	DEWINTER, M. BRUNS	VOORSTELLING.
D.H.82 FAUVEL	OO-EVB AV-36	AERO-CLUB KEIHEUVEL A.Z. DE MEEUW	DEWINTER, M. VERVLOET, E.	VOORSTELLING VLIEGENDE VLEUGEL.
D.H.82 MUCHA	OO-EVJ OO-ZSS	AERO-CLUB KEIHEUVEL & VERVIERS	VERSTEEGDE, G. LITT, A.	KLASSIEKE KUNSTVLUCHT.
S.V.4	OO-PAM	PRIVAAT	SCHEPENS, W. TILLING, H.	HOGESCHOOL KUNSTVLUCHT.
LO.100	D-5406	DUITSLAND		
BELFAIR TIPSY	OO-TIC	PRIVAAT	DE BEUCKEN, J.	ACROBATISCHE VOORSTELLING.
CHIPMUNK	OO-MER	ROYAL ANTWERP AVIATION	SOBRY, L.	-- -- -- --
TIPSY NIPPER	OO-HAL	PRIVAAT	DE BEUCKEN, J.	VOORSTELLING KLEINSTE VLEUGTUIG
DORNIER 27		15 ^e ESC. L.T.AVN.	ARNHEM, R. CDT.	- - VERKENNINGSVLIEGT.
ALOUETTE II		BRASSCHAAT	VAN DER VORST, KPT.	- - HELIKOPTER.
S.V.4		E.V.S. GOETSENHOVEN	DE BACKER, AJD.	- - EN KUNSTVLUCHT.
FOUGA MAGISTER		V.V.S. BRUSTEM	CHANTEUX, CPT.	- - EN - -
HAWKER HUNTER		7 ^e WING CHIEVRES	DE PRINS, J. MAJ.	LEADER.
RODE DUIVELS			DEBART, M. ADJ. GIRARDIN, R. ADJ. D'HOOP, H. KPT. JACOBS, F. ADJ.	RECHTER VLEUGEL. LINKER VLEUGEL. AASVOGEL. SOLO.
D.H.82 - PARA	OO-EVJ	AERO-CLUB KEIHEUVEL	VERSTEEGDE - POLIS	DOELSPRINGEN 1300 M.
D.H.82 - PARA	OO-EVB		DE WEERDT - DIDOT	15 SEC. VRIJE VAL.
D.H.82 - PARA	OO-EVA	AERO-CLUB SPA	TIMMERMANS-TAHAN	

programma van deze show (bron : Conquete de l'Air)

Onderstaand knipsel is een verslag van de airshow dat verscheen in Gazet van Antwerpen van 21.08.62.

Vliegen, stunts en sensatie te Balen

Op zondag 19 augustus 1962 had te Balen op de Keiheuvel, onder een zeldzaam mooie zomerhemel een groots opgevatte vliegmeeting plaats. Na een laatste briefing voor de piloten werd om 14 uur met de show begonnen.

De radiogeleide modelvliegtuigen waren het eerst aan de beurt en gaven een magniefiek staaltje van hun kunnen. Vervolgens was het aan dhr. Didot die een sprong vrije val waagde van op 1200 meter. Na zijn landing startte een SV4, een tweedekker van Belgische makelij, die twee zweefvliegtuigen tegelijkertijd optrok. Het betrof hier een dubbelstart voor de heren Dury en Spyers van de Antwerpse Zweefklub Meeuw.

Een Duitse zweefvlieger overtrof al zijn voorgangers in durf door in rasselotte op de rug over de piste te scheren. Eindelijk was het aan de lichte motorvliegtuigen om hun kunsten te laten bewonderen. De meeste bijval genoot de Topsy Nipper, een Belgisch dwerg-eendekkertje dat onder de vaardige hand van dhr. Van Beuken halsbrekende toeren uithaalde. Een ver gedonder kondigde inmiddels de aankomst aan van de grote bonzen van de lucht, namelijk onze nationale Rode Duivels. Zij bewezen dat ze niet voor niets het beste akrobatisch pelo-

ton van Europa genoemd worden door in een perfecte formatievlucht loopings, slowrols en splitrols uit te voeren waarbij zij geen duimbreed uit elkanders vleugel weken. Tot slot ontplooiden zij zich na een loodrechte duik naar de vier windrichtingen en

verdwenen uit het zicht. Deze machtige meeting werd besloten door een driedubbele parachutesprong waarbij de springers een mooie doellanding voor de eretribune gelukten. Proficiat heren piloten, en dank voor uw puik vertoon.

En tenslotte hieronder een artikel waarvan de bron/tijdschrift verloren is gegaan.

Er staat een zin in die een beetje raar geformuleerd is over de F104G Starfighter en Bernard Neefs.

Is die nu echt geweest of zouden we 'alles' gezien hebben als die ook geweest zou zijn ?

In alle andere verslagen is er nergens sprake van een F104G.

Dit artikel kregen we van Valentin Kenens - hij voegt er onderstaande bedenking aan toe :

"Dat van Neefs kan vermits er toen al de cn 9001/2/3/4/5/6 in de vlucht waren en het kan altijd dat hij voorbij gevlogen is. Daar heb je foto's voor nodig.

Alleen blijft het raar dat daar nergens anders iets van terug te vinden is. Dat zou toch echt een highlight geweest zijn die overal vermeld zou worden.

Ik heb nog wel gevonden dat Neefs dat jaar in Gosselies een demo gegeven heeft met een F104G in nep Belgische kleuren."



J. de Beuken bestuurt de « Nipper ».



Sobry vliegt op zijn Chipmunk.

De Kempen leeft

Aero-Club Keiheuvel bereikte met de meeting van 19 augustus jl. een bijna ideale formule.

Op Keiheuvel stonden tienduizend enthousiaste Kempenaars. Boven Keiheuvel een spetterende zon, blauwe hemel. Naast de landingsbaan glunderende gezichten van organisators en van deelnemers.

Niet de grootse, maar de degelijk gedoseerde meeting te Balen kon een aanvang nemen.

In de proloog een feilloze voorstelling door de Petite Aviation Liégeoise van een op afstand bestuurd modelvliegtuig in kunstvlucht. De perfectie die hier reeds bereikt werd geeft stof tot nadenken. Hoe kan de jeugd afzijdig blijven voor een dergelijk technisch tijdverdrijf, hobby of sport?

Dan volgde de « Motorspats » van Krefeld, de bijna klassiek geworden duovlucht van A.Z.M. waar Dury nog steeds op zoek is naar de ideale partner.

André Litt zorgde voor een vlot afgewerkte kunstvoorstelling van de Muchazwever, terwijl ook de vliegende vleugel Fauvel op iedere meeting de mensen kan boeien. E. Vervloet (Natospecialist), die in de ultieme minuut als invaller op dit toestel optrad, werkte zijn nummer keurig af.

Dan kwam reeds een apotheose. Tilling, in zijn Lo-100. Een spetterend kunstvluchtprogramma waarbij de gekleurde rooklierten aan de vleugeluiteinden voor een spectaculair effect zorgden. Zijn reeks rollen in spiraalvlucht en zijn rugvlucht rakelings over de grond behoren tot het allerbeste wat op een vliegmeeting kan geboden worden.

Jacob de Beuken en Sobry kregen daarna hun kans aan boord van de Topsy Nipper en Belfair, en Chipmunk.

Voor werkelijke kenners was dit feilloos en een beste propaganda vooral dan voor de sympathieke en pittige Nipper. Bernard Neefs heeft een waardige opvolger gekregen.

De militaire deelneming met de Do-27 en Alouette voor het landlger ging in mineursnelheid en dicht bij het publiek.

Met adjudant Debacker en majoor Vandepoel op SV-4 en Fouga-Magister begon dan het vierde deel van het programma, vol afwisseling en afgewerkt in een vlot tempo zonder hapringen.

Deze militaire piloten en ook de « Rode Duivels » bewezen daarbij dat hun deelneming aan een dergelijke meeting geen karwei is, dat zij zo vlug mogelijk afwerken.

Ook de Rode Duivels onder leiding van kolonel Deprins vormen het hoofdbrok van iedere meeting, die naam waardig.

Bij de straalvliegtuigen volstaat het nu nog Bernard Neefs te voegen met de snedige F-104G om het summum te bereiken van wat wij in eigen land kunnen voorbrengen.

Het einde van deze *show* werd ons gebracht door drie valschermspringers van de Aero-Club Spa, die alle drie mooi op de startbaan terecht kwamen.

Na de memorabele organisatie van het laatste nationaal kampioenschap zweefvliegen en de wisselbeker Victor Boin heeft de Aero-Club Keiheuvel weer een nieuwe kans te baat genomen om zich even in de kijker te plaatsen.

Methodisch en met veel succes werkt deze relatief jonge vereniging zich op, maar het wordt nu vrijwel tijd dat ook op Keiheuvel even de koppen bij mekaar worden gestoken om terug enkele prestaties op het scorebord te plaatsen. De club overwinnaar van de Pierre Charronprijs 1961 heeft dit jaar op het zuiver sportief vlak nog niet veel van zich laten horen. Heeft A.C.K. zich verleden jaar vergalopeerd? Een jaar krediet hebben zij echter wel verdiend.

In afwachting van deze vliegprestaties heeft de Aero-Club Keiheuvel de Belgische Luchtvaart in het algemeen dit jaar heel wat diensten bewezen, en schijnen de leiders van deze vereniging vastbesloten een ideaal evenwicht tussen het sportieve, het financiële en het technische gedeelte van de organisatie te betrachten.

J. VERBINNEN.

SPOTTINGREPORTS



Aalst – Sint-Truiden 13.1.2025 (Luc Wittemans)

OO-BPR

Liège-Bierset 31.1.2025 (Russell Scott Joste)

OO-ACE ACF OE-IBI OE-IFB OE-ILC OE-IXK OE-LVC
4X-IAJ Boeing 767-3Q8ER(BDSF) Challenge Airlines
9H-AKA Boeing 747-45E(BDSF) Saudi Cargo/Air Atlanta
9H-AKK Boeing 747-467F Air Atlanta
9H-CAD Boeing 767-3Q8ER(BDSF) Challenge Airlines
B-6090 Airbus A330-243(P2F) Air China Cargo
EI-DAC Boeing 737-8ASBCF(WL) ASL Ireland

EI-STS Boeing 737-48E(SF) ASL Ireland
EI-HAB ATR72-600F ASL Ireland/FedEx
EI-HAD ATR72-500F ASL Ireland/FedEx
F-GZHS Boeing 737-84P(WL) ASL Airlines France/Transavia
F-HIQE Boeing 737-8AS(BCF) ASL Airlines France
N875FD Boeing 777-F FedEx

Keiheuvel bezoekers februari 2025 (Jan Mangelschots)

01. OO-H53
02. OO-CII KYM
03. OO-DON
08. PH-VVV
09. F-BXXX N45458 OO-CII STY

PH-BSF Cessna 172N



(foto Bob Rongé)

15. OO-STY
16. OO-ATY
17. OO-WAR
18. OO-ODK

19. OO-LOL SCB
20. PH-SFR Bristell B23
21. OO-LVP SCB N3034F DHC-1 Chipmunk 22
23. F-AZCH N3034F OO-SCB VCM YVV
26. OO-SAG I34

Zwartberg bezoekers (Toon Cox)

09.02.2025 OO-VDA
16.02.2025 OO-D35 JOZ WAR F-GOAM Beech A36
N212CP Cessna 208B N321DV Beech A36

Leopoldsburg 8.2.2025 (Jan Mangelschots)

OO-AAR ISA LGW LNC MSH PMS 161 H42 H52 H74
D-EBSL D-ECTY D-EMCD F-AZUK F-AZXX F-PDHZ HB-HEP N164LL N2454Y N5644L PH-IPJ
PH-NOS PH-RRY PH-SRN PH-VKL
73-QD FK-14B Polaris

bezoeker: D-EHHE

Brasschaat 8.2.2025 (Jan Mangelschots)

D-EHHE F-PDHZ N44QQ N936HB OO-MSM PRO PH-SIX
N3279G Cessna F-150L

Brustem 15.2.2025 (Luc Wittemans)

OO-BPR

Kiewit week van 15-21.2.2025 (Danny Evers)

Based: OO-GEZ KWI KWL KWO YVV E06 E26 F55 F81 G74 G83 G99 I40 I45
D-EQWN D-KDBD D-EKCI D-EZAR F-HEGE N4212A N6089U
59-DJI Aeropro Eurofox PH-4P4 Blackshape Prime
Bezoekers: OO-GGG MSM I04

Liège-Bierset 18.2.2025 (Russell Scott Joste)

OO-JAL OE-IAK OE-IWD OE-IWE OE-IXE OE-LRG
9H-CAD Boeing 767-3Q8ER(BDSF) Challenge Airlines
9H-CAH Boeing 767-3G5ER(BDSF) Challenge Airlines
9H-WFF Boeing 747-446(BDSF) Air Atlanta EI-GUR ATR-72-600F ASL Ireland
EI-STV Boeing 737-43Q(SF) ASL Ireland ET-AVQ Boeing 777-F Ethiopian Cargo
HZ-AK72 Boeing 777-FFG Saudia Cargo N127FE Boeing 767-3S2F FedEx
N868FD Boeing 777-FS2 FedEx T7-ASK Airbus A300B4-622R(F) EIAI
TF-AKE Boeing 747-409F Air Atlanta
TF-AMN Boeing 747-4F6(BDSF) Air Atlanta Icelandic/Magma
UR-82007 Antonov An 124-100M Antonov Airlines

Wevelgem 18.2.2025 (Bob Rongé)

OO-CKD FDE FIE GTX LED D-ELWW D-EODA N102CD N321DV

Air Technology Belgium

OO-AAA ATB CAT GEA KST MOO OOO PMQ VET XTC
F-HNDS 59-DZG Shark UL LX-HBL N225KY PH-MID
F-HBPC Robinson R.44 Raven II F-HMEA Robinson R.44 Raven II
N661PA Robinson R.66 PH-HCJ Guimbal G.2 Cabri

Qualiflight

OO-CIR FCE WAC D-EPEB F-BVOS N11YE N56BV N121EP N512SF N557ML N704YA N2037S
N6951Y

I-A535 Robinson R.22

N164VP Cessna U.206G

Gill Aviation

OO-ADC APB GTI MSD NOB TLB VFR G-CDLY OE-KVK

Oostende 18.2.2025 (Bob Rongé)

OO-NSZ VIP
N352RC Cirrus SR.22

D-IPIA Piaggio P.180 Avanti II
9H-KFX Embraer Emb.550



(foto Bob Rongé)

Brasschaat 19.2.2025 (Bob Rongé)

OO-AAP ATY EVH LGM SCC H92 H93 PH-VTA
41-YE/F-JKPN FK-9 Mk.VI
buiten voor FAST loads : OO-POU N60LT

49-ADO/F-JJPR Aeropro Eurofox

bezoekers: OO-LVA LVJ NKL D-KEIV

Brussels 20.2.2025 (Russell Scott Joste)

CT06 CT07 Airbus A400M Belgische Luchtmacht
OO-ETC JAX SBB SBC SFD SNB SNE SNF SNI SHL SNM SNO SNQ SSA SSB SSF SSJ SSL SSO
SSR SSS SSV SSW SSX SSY TCH TCV TMA TMB TMT

Grimbergen 23.2.2025 (Jan Schotmans)

OO-AIF (zonder prop) AIR AVR AWT BET CAB CIR CRZ CTD DAJ DHC DPG FKV FLC GUY JMC
(beschadigd) JMI LOL LVP MCL (gestockeerd) MEG NCD RES ROR SAB SAC (zonder rechter-
vleugel) SAG TVO VCR VCV VIP
D-EDGV D-EHIP D-EMOC D-EPEB D-EVIE D-EWHF D-EYDF F-PDAD F-PDAP F-PMTV F-PXTA
G-LULU (gedemonteerd) N26VV N123AX N2308R (gestockeerd zonder motoren) N2501A PH-CBO
PH-GAL PH-MJS (gedemonteerd) PH-RVP PH-VSH

Temploux 2.3.2025 (Russell Scott Joste)

OO-ACK ANT DFJ ECS ELY GWB JET JIM KOC LED PIL(A867) SER STB YOL 163
OO-ZAP ZBB ZMT
D-0488 D-2643 D-5188 D-7554 D-9653 D-9655 D-EKMM D-KBSK D-KCVV F-CBVG F-GHGZ
F-GOUF F-GSRB F-HITP F-HSZS F-HBYZ F-PANI F-PARL F-PBOO F-WRUH LY-YKV N129EW
N321ES N373PF N8211G N83196 N87117 PH-GAM SP-YBK

bezoekers: OO-DPG F-GJMS PA-28-181

Baisy-Thy 2.3.2025 (Russell Scott Joste)

OO-CRB 916 942 994 C61 D35 E01 E07 E86 F08 F22 F39 F48 F96 G20 OO-G44 G61 G67 G71 G88
H14 H24 H30 H63 H94 I03 I05 I21 OO-I24 I27 I29 I31 I32 I35 I36 I38 I43 I44
02-AGW Calidus 02-AGZ/F-JVUD JMB VL-3
08-PL/F-JFNJ JMB VL-3 08-PY B&F FK-9
08-QE/F-JINX B&F FK-9 21-AIF/F-JUNY MCR Pick Up
26-AMI JMB VL-3 48-BK B&F FK-14
54-AVP/F-JBWB JMB VL-3 59-CNS/F-JEHO B&F FK-9
59-CPL/F-JPTR MCR-01 59-CSL/F-JXAV B&F FK-9
59-DWJ/F-JFVB JMB VL-3 59-DXN/F-JHKH JMB VL-3
59-DYF/F-JIOB MCR-01 59-DYR/F-JISS JMB VL-3
59-EAI B&F FK-9 59-EAX/F-JKEG B&F FK-12
64-XI/F-JVZJ MCR-01 83-ACN/F-JLHU MCR-01
86-TT/F-JFKU B&F FK-9 F-JLMZ JMB VL-3
F-JYAR MCR Pick Up D-MIGZ B&F FK14 Le Mans

bezoekers: OO-I31

59-DLL B&F FK-9

59-DRI/F-JBLP JMB VL-3